

La place de la Porte de l'Eau se réinvente : d'un carrefour routier à un nouveau lieu de vie

13 février 2026

À Louviers, la place de la Porte de l'Eau s'est transformée, sous l'impulsion de l'Agglo Seine-Eure et la Ville de Louviers. Ce nœud routier est devenu un véritable lieu de vie apaisé, ouvert sur la rivière Eure et largement végétalisé. Pensée pour la cohabitation harmonieuse des piétons, cyclistes et automobilistes, améliorant à la fois le cadre de vie et l'accessibilité, cette nouvelle placette de centre-ville rend hommage à la nature, à l'eau et au passé industriel lovérien, tout en renforçant la sécurité et l'attractivité du cœur de ville.

Le contexte de l'opération

La place de la Porte de l'Eau constitue aujourd'hui l'un des principaux carrefours de circulation de Louviers. Plus de 12 000 véhicules y transitent chaque jour, dont près de 200 poids lourds, en provenance ou à destination d'Elbeuf, du Neubourg, de Rouen, d'Évreux ou de Paris. Située à la croisée de 5 artères - rue des Anciens Combattants d'Afrique du Nord, boulevard de Crosne, rue du Rempart, rue du Quai, rue Achille Mercier et quai de Bigard - et à proximité de l'axe structurant Seine-Eure Avenue, elle joue un rôle essentiel dans les flux de transit vers Elbeuf, Le Neubourg, Rouen, Évreux ou Paris.

Cependant, ce fonctionnement très routier contrastait avec la richesse des équipements et des espaces publics environnants, qui font également de la place un point névralgique de la vie locale : maison du vélo, Office du tourisme, cinéma Grand Forum, Scène 5, Moulin, médiathèque, Gare aux Musiques, établissements scolaires, ainsi que les équipements sportifs intercommunaux Caséo et Glacéo, qui attirent chaque année un large public.

L'ambition politique portée par la Ville et l'Agglo était claire : requalifier cette place centrale pour en faire un véritable lieu de vie et reconquérir les bords de l'Eure, tout en préservant sa fonction routière indispensable, notamment pour le trafic poids lourds lié à l'activité industrielle locale.

Les travaux engagés : consolider avant de transformer

Avant toute requalification en surface, un important travail souterrain a été nécessaire. Une ravine d'un kilomètre traverse une partie de Louviers, depuis la place du Champ-de-Ville jusqu'à la rivière, en passant par l'îlot Thorel et la place de la Porte de l'Eau. C'est un réseau maçonné datant de la fin du XIX^e siècle, qui recueille les eaux pluviales et qu'il fallait renforcer. La consolidation de cette infrastructure ancienne a constitué un préalable indispensable au projet, pour garantir la sécurité et la pérennité des aménagements futurs.

Une fois les travaux souterrains effectués, les travaux en surface ont porté à la fois sur la sécurité des infrastructures, la reconfiguration des circulations et la création de nouveaux usages urbains. Parmi les interventions majeures :

- le renforcement de la rive de l'Eure par un mur en béton banché habillé de briques rouges de parement, en écho à l'architecture industrielle locale ;
- la suppression du grand giratoire existant, remplacé par un giratoire plus compact au carrefour des rues des Anciens Combattants d'Afrique du Nord, du Rempart, du Quai et Achille Mercier ;
- la création d'une zone de rencontre (20 km/h maximum) sur l'ensemble du périmètre, avec priorité absolue donnée aux piétons, sur et dehors des zones de circulation automobile ;
- l'application d'une résine rouge décorative sur certaines zones de circulation, avec des motifs évoquant les gouttes d'eau incitant à les automobilistes à réduire leur vitesse ;
- la réalisation d'un large espace piéton le long de l'Eure, intégrant un amphithéâtre et un parapet invitant à la pause et à la contemplation.
- le réaménagement des sols avec des dalles béton identiques à celles du centre-ville et des pavés à joints engazonnés favorisant la désimperméabilisation ;

- l'installation d'un nouvel éclairage public avec mâts projecteurs et totems lumineux en forme de gouttes d'eau ;
- le renouvellement complet du garde-corps le long de l'Eure ;
- la création de poches végétalisées intégrant la gestion écologique des eaux pluviales par infiltration naturelle.

La requalification de la place de la Porte de l'Eau permet désormais :

- une meilleure cohabitation entre piétons, cyclistes et automobilistes, dans un espace plus lisible et apaisé ;
- la reconnexion de la ville à la rivière Eure, désormais pleinement intégrée au paysage urbain ;
- la création d'un îlot de fraîcheur et de détente ;
- une gestion plus durable des eaux pluviales, grâce à la désimperméabilisation des sols et à l'infiltration naturelle et en évitant les ruissellements polluants vers le cours d'eau ;
- un renforcement de l'attractivité du centre-ville, en lien direct avec les équipements culturels, sportifs et de loisirs environnants.

Les acteurs du chantier et le calendrier

Les travaux ont débuté mi-mars 2025 et se sont achevés en février 2026. Seules les résines sont encore à poser.

Il a été conduit dans le respect de nombreuses contraintes techniques et réglementaires :

- Validation par l'Architecte des Bâtiments de France ;
- Obtention d'un Permis d'Aménager ;
- Suivi quotidien du niveau de l'Eure lors des travaux du mur de rive, avec compte rendu hebdomadaire à la police de l'eau ;
- Maintien de la circulation lors de certaines phases, déplacement des arrêts de cars régionaux Nomad et maintien du passage du marathon durant le chantier.

Les acteurs du projet :

- Maîtrise d'ouvrage : Directions des mobilités + du cycle de l'eau et de la nature de l'Agglo
- Maîtrise d'œuvre : SODEREF et Arbre à Cadabra
- Entreprises : voirie (Asten + Citéos + JCEV + Terrideal) & ravine (Steinzeug-Keramo + SADE)
- CSPS : Cap JB

Le budget

L'opération s'inscrit dans le cadre du Contrat de territoire 2023-2027.

Le montant global de l'opération est de 2 400 000 € HT dont 1 470 000 € pour les travaux de voirie, 835 000 € pour la ravine et 95 000 € d'études, maîtrise d'œuvre et relevés topographique, financés comme suit :

- Agglo Seine-Eure : 675 000 € HT
- Département de l'Eure : 600 000 € HT
- Région Normandie : 500 000 € HT
- État : 400 000 € HT
- Commune de Louviers : 325 000 € HT

Avec ce projet structurant, l'Agglo et Louviers ont transformé un carrefour routier stratégique en un espace public plus vert, plus sûr et plus convivial, reconnecté à la rivière et aux usages du

À PROPOS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMERATION SEINE-EURE

L'Agglomération Seine-Eure est située à 30 minutes de Rouen, 1h de Paris et 1h de la mer. Elle compte 60 communes, avec près de 103 285 habitants. Premier pôle économique du Département de l'Eure, avec un environnement industriel fort de multiples expertises comptant plus de 1 500 entreprises. Ce territoire à Haute Qualité de Vie en Normandie dispose de nombreuses infrastructures : 3 gares SNCF, autoroutes A 13 et A 154, un parc des loisirs, les centres aquatiques intercommunaux Caséo et Aquaval, et la patinoire intercommunale Glacéo.



CONTACT PRESSE - Direction de la valorisation du territoire et de la communication

Giovanna Berdeaux - Chargée des relations presse et médias
02 76 46 03 54 / 06 72 61 30 06 - giovanna.berdeaux@seine-eure.com