

Le réseau de transports en commun du territoire Seine-Eure évolue avec une augmentation de l'offre et la mise en service du 1^{er} BHNS de l'Eure

2 mai 2023

Afin de densifier son réseau et mailler davantage le territoire, le réseau de transports en commun Semo développe son offre. Avec 25 % d'offre de transport supplémentaire, la mise en service du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) - le 1^{er} du département de l'Eure ! - et la création d'une ligne express reliant le territoire à la Métropole Rouen Normandie, l'Agglo Seine-Eure veut répondre aux attentes de ses usagers.

Une offre amplifiée pour mailler le territoire

Avec une ligne CHRONO (BHNS) sur Seine-Eure Avenue entre Louviers et Val-de-Reuil, 1 ligne EXPRESS entre Gaillon et St-Aubin-les-Elbeuf en passant par Louviers et Pont-de-l'Arche, des lignes plus proches des lieux d'habitation, des zones d'emplois et de loisirs, un transport à la demande plus performant : l'Agglo Seine-Eure et son délégataire Transdev renforcent considérablement l'offre de transport en commun, pour tous les usagers du territoire.

De nouvelles communes desservies

Au quotidien, ce sont **12 lignes de bus régulières**, avec des itinéraires parfois repensés et/ou allongés, qui parcourront + de 2 millions de kilomètres par an, soit 25 % d'offre de transports en commun en plus. Ces lignes desservent 26 communes sur les 60 que comptent le territoire Seine-Eure, dont 6 nouvellement desservies : Courcelles-sur-Seine, Criquebeuf-sur-Seine, Martot, Connelles, Herqueville, Pinterville. Ce sont aussi 41 nouveaux arrêts repartis sur 11 communes, pour des dessertes plus proches des lieux d'habitation, des zones d'emploi et de loisirs.

Le renforcement du service de transport à la demande

Les autres communes profitent, quant à elles, d'un ou plusieurs arrêts du service de **transport à la demande : 415 points d'arrêt** pour une desserte à la demande au plus proche des habitants sur **une amplitude horaire élargie** de 7h à 19h15. La réservation devient beaucoup plus flexible (d'1 mois à 1 heure à l'avance) et facilitée, grâce une nouvelle application dédiée, My Mobi, en plus de la réservation par téléphone ou sur semo-mobilité.fr qui demeurent.

« Avec 2 millions de km qui seront parcourus chaque année, c'est 25 % d'offre de transports en commun supplémentaire qui seront déployée sur le réseau Semo pour une mobilité facilitée sur tout le territoire Seine-Eure. Ce sont aussi 26 communes désormais desservies par des lignes régulières. »

Jacky Bidault, vice-président de l'Agglo Seine-Eure en charge des mobilités.

Une ligne EXPRESS pour se connecter à la Métropole Rouen Normandie

Le nouveau réseau, c'est aussi la création de **nouvelles liaisons notamment vers la Métropole de Rouen**, grâce au prolongement de la ligne E1 depuis Louviers jusqu'à l'Hôpital de St-Aubin-les-Elbeuf.

Cette ligne intègre désormais un arrêt à la gare SNCF de St-Aubin-les-Elbeuf, offrant une connexion avec les principaux trains vers et depuis Rouen, le Roumois et Grand Bourgtheroulde toute la journée et vers Caen le matin et le soir. Elle permet également une meilleure desserte de l'Hôpital intercommunal de St-Aubin-les-Elbeuf, avec un bus toutes les heures en provenance du Val d'Hazey, Louviers et Pont-de-l'Arche.

Pourquoi une ligne inter urbaine ?

En 2017, l'enquête ménages menée à l'échelle du Pôle métropolitain (Métropole Rouen Normandie / Agglo Seine-Eure-Eure) révèle que de nombreux déplacements sont effectués depuis le nord de notre territoire vers les communes du bassin d'Elbeuf. Un travail de réflexion, engagé par les élus des deux EPCI, a permis d'établir qu'il serait opportun de développer une offre de transports alternative pour les navetteurs de cette zone. L'opportunité est venue du renouvellement de la DSP de transports collectifs de l'Agglo en 2022, qui permettait de questionner le réseau existant et la nécessité de créer de nouvelles lignes.

La ligne EXPRESS existait déjà entre Le Val d'Hazey et Louviers. Le choix s'est porté sur l'allongement de cette ligne pour créer une diamétrale vers la Métropole Rouen Normandie.

La ligne E1, régulière, remplace aujourd'hui l'ancienne ligne H, opérée en transport à la demande et peu utilisée. Au-delà de relier les centres hospitaliers, elle joue aussi d'autres rôles : elle offre de nouvelles solutions de transports à des communes jusqu'alors non desservies (Criquebeuf-sur-Seine, Martot) aussi bien pour les usages quotidiens (trajets domicile - travail), que ponctuels (liaison avec le centre commercial de L'Oison à St-Pierre-les-Elbeuf). Cette ligne dessert également la gare St-Aubin-les-Elbeuf qui permet une liaison ferroviaire quotidienne vers Caen.

Cette ligne inter urbaine est la 1^{re} du territoire opérée par l'Agglo et son délégataire. Les coûts de fonctionnement sont par ailleurs supportés à hauteur de 10 % par la Métropole, au prorata de la desserte de son territoire.

Seine-Eure Avenue et le BHNS, la colonne vertébrale du réseau

Ce nouveau réseau est l'un des outils qui sert la politique ambitieuse de l'Agglo en terme de développement des mobilités douces, qu'il s'agisse d'infrastructures ou d'usages et, in fine, de décarbonation des déplacements.

En 2011 déjà, l'Agglo Seine-Eure s'engageait dans un processus volontaire de **Plan de Déplacements Urbains (PDU)**, visant principalement à favoriser le report modal. Le projet de **BHNS** reliant les centres-villes des 2 communes les plus peuplées du territoire Seine-Eure, que sont Louviers et Val-de-Reuil, en passant par Incarville et Le Vaudreuil, est une des actions phares du PDU. Il permet d'établir une alternative crédible aux déplacements en voiture particulière sur cet axe, véritable colonne vertébrale de la mobilité sur le territoire.

Cette liaison, longue de 10 km, dessert de façon beaucoup plus efficace qu'hier l'axe Nord-Sud qui traverse le territoire et autour duquel s'organisent le réseau de transport en commun de l'Agglo, de nombreux parcs d'activités (qui concentrent plus de 10 000 emplois) et points stratégiques du territoire.

Cet axe fait également la part belle aux mobilités douces. Il est longé d'une **piste cyclable bi-directionnelle** et de **cheminements piétons sécurisés**, visant à développer les modes de déplacements doux.

Ce projet propose également des espaces de stationnement dédiés au **covoiturage** (arrêt des Clouets à Val-de-Reuil), ainsi qu'au rabattement vers un système de transport en commun performant.

« Nous décarbonons nos industries, nos logements mais aussi nos mobilités. Nous souhaitons un déploiement des services et un développement des infrastructures dédiées aux mobilités douces et actives »

Bernard Leroy, président de l'Agglo Seine-Eure.

Seine-Eure Avenue est la ligne directe vers notre (votre) avenir en Seine-Eure, avec l'aménagement d'un axe pour relier plus facilement les 2 pôles urbains du territoire. Mais pas que... **Seine-Eure Avenue intègre 2 composantes, à la fois très distinctes et inévitablement liées et interdépendantes** : la mise en circulation d'un BHNS et la recomposition urbaine de l'entrée de ville de Louviers, rue du 11 Novembre, située sur l'axe emprunté par le bus.

Au-delà de cet enjeu de mobilité, **ce projet a donc pour but de donner une nouvelle vitalité au territoire ; il contribue aux ambitions d'amélioration du cadre de vie et du développement durable** en Seine-Eure, déployant aussi son offre en matière d'habitat.

Le long de la rue du 11 Novembre à Louviers, un nouveau quartier, aussi ambitieux qu'accueillant, est déjà en train de surgir de terre. **Près de 400 nouveaux logements** seront progressivement construits, accompagnés de commerces et services, développant l'attrait de la commune mais aussi de tout le territoire.

Ce travail, qui a commencé il y a près de 15 ans, a nécessité des acquisitions foncières indispensables à l'élargissement de la rue pour la circulation du bus en site propre. La voirie est ainsi passée de 11 à 24 mètres, permettant aujourd'hui de **faire cohabiter, de façon très sécurisée, cheminements piétons et cyclables, stationnements, voies dédiées aux véhicules thermiques et au BHNS et alignements paysagers et arborés.**

En parallèle, cette nouvelle rue reconfigurée a permis de repenser toute l'offre de logement en entrée de ville et ainsi offrir des logements de qualité et répondant aux besoins des futurs habitants.

La restructuration des 400 logements sur la rue du 11 Novembre est le fruit d'une réflexion globale de la part des élus et a permis de déboucher sur un plan guide à l'échelle de toute cette rue. L'objectif étant de donner un fil conducteur avec des principes de requalification pour tous les futurs projets.

C'est sur cette base que plusieurs projets ont déjà émergé, à l'image la clinique du groupe Orpéa et dont la livraison est prévue à la fin de cette année.

Des projets d'habitat ont d'ores et déjà été livrés et d'autres sont bien avancés, avec, entre autre, un projet singulier et innovant d'habitat participatif porté par la Siloge. **A peine 3 ans après le début des démolitions, les 10 terrains à vendre ont trouvé preneurs.**

Seine-Eure Avenue en chiffres

Le projet dit de « modernisation de l'axe structurant entre Louviers et Val-de-Reuil » (puis renommé « Seine-Eure Avenue ») est inscrit dans les différents **documents de planification** : dans les contrats d'agglomération successifs (2000/2006, 2007/2013 et 2014/2020), dans le SCoT et le PDU.

Si le projet est inscrit depuis près de 20 ans, les 1^{res} études ont réellement démarré il y a 10 ans :

- Début de l'étude pré opérationnelle et des esquisses : 2012-2014
- Etudes avant-projet : 2015-2016
- Etudes projet : 2018-2020
- Acquisitions : depuis mai 2011 (sans aucune expropriation)
- Démolitions : depuis 2020

3 grandes phases de **travaux** ont eu lieu :

- Pôle échange multimodal de la gare SNCF à Val-de-Reuil : 2014-2015
- Place Thorel à Louviers et carrefour voie de l'Orée / chaussée du Vexin à Val-de-Reuil : 2019-2020
- Tronçon entre le giratoire Mémoire & Paix et la gare SNCF à Val-de-Reuil : 2020
- Tronçon entre la place Thorel à Louviers et le giratoire Mémoire & Paix à Val-de-Reuil : 2021-2023

Ces aménagements bénéficient de plusieurs **subventions** (8,48 millions d'€ HT) :

- Région Normandie, dans le cadre du contrat d'agglomération : 3,2 M € HT
- UE FEDER, dans le cadre de l'Axe urbain : 2,45 M € HT
- Etat, dans le cadre de l'appel à projet « Transport collectif et mobilité durable » : 2,83 M € HT

Le **montant** total de l'opération Seine-Eure Avenue est de 44,5 millions d'€ HT, décomposé comme suit :

- Travaux pôle échange multimodal de la gare SNCF à Val-de-Reuil : 2,8 M € HT
- Acquisitions rue du 11 Novembre : 4,6 M € HT
- Démolitions : 1 M € HT
- Etudes - maîtrise d'œuvre : 2 M € HT
- Travaux : 33,45 M € HT
- Système embarqué bus : 0,65 M € HT

Les **entreprises** ayant participé aux travaux du BHNS, sur l'axe Seine-Eure Avenue, sont nombreuses :

- Groupement de maîtrise d'œuvre : Egis, Espace Libre et BETechniroute
- CSPS : Topoétudes
- Travaux, entre Place Thorel à Louviers et le giratoire Mémoire et Paix à Val-de-Reuil :
 - Voirie : Viafrance et Centralpose (Louviers), Eiffage (Val-de-Reuil),
 - Réseaux : Bouygues Energies
 - Espaces verts : Vallois et Pinson
 - Signalisation : Prolignes
- Système aide à l'exploitation et l'informations voyageurs (SAEIV) : Equans

Une solution pour chaque mobilité

Soucieuse des enjeux liés à la protection de l'environnement, la préservation de la qualité de l'air et du cadre de vie offert à ses habitants, l'Agglo Seine-Eure porte une politique volontariste en matière de mobilité. De manière à lutter contre le recours massif à l'utilisation de la voiture particulière, la politique menée par la collectivité s'articule autour de trois principaux axes :

- Développer les modes doux (marche à pied, vélo, micro mobilités, etc.) pour les déplacements de faible distance (inférieurs à 5 km).
- Améliorer le niveau de performance du réseau de transport en commun (lignes régulières, transport scolaires et Transport à la Demande) pour les déplacements intermédiaires (5 à 15 km).
- Proposer des services de type covoiturage pour les déplacements de longue distance (supérieur à 15 km) permettant d'optimiser le taux d'occupation des véhicules.

Pour **développer l'usage des modes doux** sur son territoire, l'Agglo Seine-Eure s'est doté d'un **plan vélo** ambitieux (2023 - 2033) fixant les grandes orientations en matière de **développement des infrastructures** cyclables (voies vertes, pistes cyclables, bandes cyclables, etc.), de **développement des services** autour du vélo (vélos en libre-service, S'Cool bus®, La maison du vélo, mise à disposition de vélos à assistance électrique pour les entreprises, création de vélotheques pour les scolaires, racks à l'arrière des bus pour le transport des vélos, etc.). Ce plan vise aussi à promouvoir l'offre cyclable, développer la culture du vélo et animer un réseau d'acteurs.

Dans une logique de développement de l'intermodalité, intégrant des modes doux, 6 racks à vélos seront installés sur les bus de la ligne C1. Le 2 mai, l'intégralité de la ligne CHRONO reliant le centre de Louviers et la gare SNCF à Val-de-Reuil sera équipée !

De manière à **lutter contre l'autosolisme** pratiqué par de nombreux navetteurs chaque jour sur le territoire, l'Agglo déploiera, au cours du 1^{er} semestre 2023, une **solution de covoiturage** en partenariat avec la société Klaxit à destination de tous les habitants mais aussi les salariés. Elle complète l'offre Covoit'ici, déjà en place depuis mai 2021.

L'année 2022 marquait une évolution importante dans les services proposés par le réseau de transports en commun semo avec la signature d'une **nouvelle délégation de service public** pour une durée de cinq ans avec la société Transdev. Elle inclut désormais **l'ensemble des services de mobilité** proposés sur le territoire (transports en commun, transports scolaires, vélos, auto-partage). Cette étape importante permet aujourd'hui la mise en œuvre de ce nouveau réseau qui intègre beaucoup d'évolutions et qui permettra d'améliorer largement les conditions de déplacements des habitants et salariés : cette nouvelle DSP, tous services confondus, correspond à une **augmentation de 44 % de l'offre de mobilité** !

Contact presse semo :

Anne-Sophie HERBETTE
Responsable Marketing réseau urbain semo
02 32 18 40 15 - 06 16 99 16 22
anne-sophie.herbette@transdev.com

Contact presse Agglo Seine-Eure :

Giovanna BERDEAUX
Chargée des relations presse et médias
02 76 46 03 54 - 06 72 61 30 06
giovanna.berdeaux@seine-eure.com



À PROPOS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SEINE-EURE

L'Agglomération Seine-Eure est située à 30 minutes de Rouen, 1h de Paris et 1h de la mer. Elle compte 60 communes, avec près de 103 285 habitants. Premier pôle économique du Département de l'Eure, avec un environnement industriel fort de multiples expertises comptant plus de 1 500 entreprises. Ce territoire à Haute Qualité de Vie en Normandie dispose de nombreuses infrastructures : 3 gares SNCF, autoroutes A 13 et A 154, un parc des loisirs, les centres aquatiques intercommunaux Caséo et Aquaval, et la patinoire intercommunale Glacéo.



agglo-seine-eure.fr



[@agglo.seine.eure](https://www.facebook.com/agglo.seine.eure)



[@AggloSeineEure](https://twitter.com/AggloSeineEure)



[@territoireseineure](https://www.instagram.com/territoireseineure)