

# Guide vélo du territoire Seine-Eure, en Normandie



seine  
-eure  
agglomération

# Les conseils pratiques

Depuis plusieurs années, l'Agglo Seine-Eure aménage des infrastructures et déploie des services vélo, de manière à permettre aux habitants, salariés et touristes de développer son usage sur le territoire, dans les meilleures conditions.

## Pourquoi se déplacer à vélo ?

Le vélo permet de parcourir de courtes distances rapidement en milieu urbain. Il est également facile à stationner, économique (les frais d'entretien d'un vélo vous coûteront environ 100 € à l'année), préserve notre santé et la nature, est silencieux et diminue le stress grâce à l'endorphine. Il est d'ailleurs très utile pour se déplacer et effectuer des tâches quotidiennes, telles qu'emmener ses enfants à l'école, faire une course ou se rendre au travail.

## Les types de vélo

En fonction de vos envies et de vos besoins, plusieurs styles de vélos existent :

- **Le vélo de route** : conseillé pour effectuer des déplacements sur la route
- **Le VTC (vélo tout chemin)** : pour des trajets où la route et les chemins sont plutôt accessibles
- **Le VTT (vélo tout terrain)** : pour des trajets en forêt ou sur des routes et chemins non carrossables
- **La draisière** : pour commencer l'apprentissage du vélo jusqu'à 4 ans
- **Le vélo pliable** : lorsque vous souhaitez emprunter plusieurs modes de transports et devez mettre votre vélo dans l'un d'eux (bus, train)
- **Le vélo cargo** : pour transporter des enfants, des courses ou du matériel
- **Le VAE (vélo à assistance électrique)** : pour reprendre goût au vélo en diminuant l'effort physique. Il permet de parcourir de longues distances

## Les équipements pour votre vélo

Lorsque vous effectuez des trajets à vélo, certains équipements sont facultatifs, d'autres recommandés et certains obligatoires. Afin d'être protégé, visible des autres usagers de la route, pour circuler en toute sécurité, voici quelques conseils :

- Vérifiez que vos pneus sont bien gonflés (à réparer avec une pompe en cas de dégonflage, et une bombe anti-crevaison en cas de crevaison)
- Réglez votre selle à la bonne hauteur
- Vérifiez que vos freins sont en bon état
- Ayez toujours un gilet jaune réfléchissant, notamment la nuit
- Installez des équipements d'éclairage (éclairage blanc à l'avant, rouge à l'arrière, et catadioptres (petits panneaux réfléchissants) blanc à l'avant, rouge à l'arrière et orange dans les rayons et sur les pédales)
- Tenez compte de la météo (le vent, les feuilles mouillées à l'automne, le gel et la neige l'hiver, les plaques d'égout ou la signalétique au sol glissantes avec la pluie...)
- Munissez-vous d'équipements pour votre sécurité et celles de vos passagers (sonnette, casque, siège enfant homologué)

## Comment conduire en ville avec son vélo ?

Lors de vos déplacements à vélo, vous n'êtes pas seul sur la route. Vous allez côtoyer d'autres usagers à bord de moyens de transports différents comme les voitures, les camions, les bus... Afin d'éviter des accidents, gardez vos distances à l'avant et sur les côtés, adaptez votre vitesse, faites attention aux angles morts des véhicules motorisés.

Il est également recommandé d'emprunter des bandes, pistes cyclables et la voie verte qui sont plus sécurisés. Si celles-ci n'existent pas, il est obligatoire de rouler sur la chaussée, sur la droite, dans le sens de circulation des véhicules motorisés.

Il est important d'éviter les mouvements brusques, de freiner fort, et d'être imprévisible pour les autres usagers de la route, en indiquant vos changements de direction, et en vous assurant qu'ils vous ont bien vus.

Lors de vos arrêts minutes ou longue durée, nous vous conseillons d'attacher votre vélo au mobilier urbain existant. Une chaîne ou un antivol en U sont les mieux adaptés (pour attacher le cadre et la roue ensemble).

Comme d'autres usagers de la route, vous êtes dans l'obligation de **respecter le code de la route**. Celui-ci stipule qu'il est interdit de mettre des écouteurs, et d'avoir son téléphone dans la main. Vous ne devez pas non plus griller les feux rouges et les stops, ne pas doubler par la droite, ne pas rouler sur les trottoirs (seul les moins de 8 ans peuvent le faire), ne pas rouler sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants. En cas de manquement au code de la route en vigueur, vous êtes verbalisable comme tout autre usager de la route.

Prix de la verbalisation	Type de verbalisation
11 €	Défaut d'éclairage
35 €	Changement de direction sans avertissement préalable Circulation à plus de 2 de front sur la chaussée Transport d'un passager sur son vélo (sans siège fixé à celui-ci) Remorquage Dépassement de la vitesse maximale autorisée* Non-respect de l'arrêt au feu orange
68 €	Défaut de freinage
135 €	Circulation sur le trottoir en agglomération Utilisation de son téléphone ou ses écouteurs Circulation en sens interdit Non-respect de l'arrêt au feu rouge Non-respect de l'arrêt à un stop Dépassement par la droite Circulation sous l'emprise de l'alcool (entre 0,2 et 0,4 mg/l d'air expiré) Vitesse inadaptée au regard des circonstances* Dépassement sans avertissement préalable Non-respect de la priorité de passage à l'égard des piétons : 135 €





## Rouler à vélo hors agglomération

Redoublez de prudence sur des routes hors-agglomération où les pistes cyclables se font plus rares. Voici quelques conseils :

- Ne roulez pas trop près de l'accotement, pour éviter les ornières ou gravillons.
- Dans les virages, serrez au maximum à droite car les voitures ne vous voient qu'au dernier moment.
- Soyez particulièrement prudent lors du passage d'un camion : l'appel d'air risque de vous déséquilibrer.
- Si vous roulez en groupe, roulez à deux de front ou en file indienne.
- La nuit, en cas de dépassement par un véhicule ou lorsque les circonstances l'exigent (chaussée étroite, etc.), placez-vous systématiquement en file indienne.
- Si votre groupe compte plus de dix personnes, scindez-le.



## Les infrastructures

### Différents types de routes permettent de circuler à vélo

- **La voie verte** : elle est utilisable par les piétons, cyclistes, rollers, personnes à mobilité réduite. Elle est séparée de la circulation des voitures. Sur le territoire, elle suit généralement le cours d'eau.
- **La piste cyclable** : elle est physiquement séparée des voies pour véhicules mais est dédiée uniquement au vélo contrairement à la voie verte.
- **La bande cyclable** : elle se situe sur la chaussée sans séparateur physique des voitures. Elle est reconnaissable grâce à une bande blanche ou un marquage spécifique. On la trouve plutôt en zone urbaine.
- **La vélo-route** : infrastructure située plutôt en zone rurale, elle est reconnaissable à la signalétique et un peu de marquage au sol. Le vélo peut partager la voirie avec des véhicules si elle est sécurisée.



### Itinéraires existants

#### 71 km d'aménagements cyclables\*

- 34 km de voies vertes dont la voie verte de la Seine à l'Eure
- 23 km de pistes cyclables
- 4 km de bandes cyclables
- 10 km de vélo-routes

- 45 km de la Seine à Vélo (Paris / Deauville - Le Havre) sillonnent le territoire Seine-Eure

### Itinéraires en projet

80 km d'aménagements cyclables supplémentaires planifiés à l'horizon 2026, portés par l'Agglo Seine-Eure

### Itinéraires en projet

Projets d'aménagements cyclables portés par le Département de l'Eure

\*en 2022



## Les stationnements vélo

L'Agglo Seine-Eure a installé sur tout le territoire des stationnements vélo, afin de permettre aux usagers de pouvoir stationner leur vélo en sécurité, sans risque de vol. En effet, il en existe de différentes sortes à plusieurs endroits stratégiques du territoire, comme aux abords des gares, ou des hôtels d'entreprises. L'Agglo projette de densifier les parcs à vélos dans les années à venir.



## Des aménagements sécurisés

Depuis 2020, l'Agglo Seine-Eure teste de la peinture photoluminescente sur certains tronçons cyclables très empruntés. Elle permet de guider les usagers de la voie verte lorsqu'il fait nuit, sans pour autant générer de pollution lumineuse, car celle-ci n'est pas équipée de lampadaires. Cette peinture est également appliquée sur certains mobiliers urbains pour les rendre visibles. Elle capte la lumière du jour et la réfléchit la nuit. Elle est testée et non néfaste pour la nature et la biodiversité.



## Les services vélo



Votre arrêt de bus n'est pas toujours à proximité de votre domicile ou de votre destination. Grâce au rack à vélo semo, faites de l'intermodalité votre quotidien !

### Comment ça fonctionne ?

Commencez et terminez vos trajets à vélo et, entre les deux, utilisez les transports en commun : dès que le bus stationne, faites glisser votre vélo à l'arrière du bus sur le rack, et montez à bord (signalez-vous au chauffeur grâce au bouton d'appel situé à l'arrière du bus). Votre vélo est sécurisé pendant tout le trajet.

A l'approche de votre arrêt, appuyez sur le bouton vélo situé à l'intérieur du bus afin de signaler au chauffeur que vous allez reprendre votre vélo.

Le rack peut contenir 3 vélos de tout type simultanément (sauf les vélos cargo et à petites roulettes).

Ce service gratuit fonctionne sur la ligne 1, et tend à se développer sur les autres lignes du réseau semo.

..... Un tutoriel est disponible sur Youtube

## Les racks à vélo pour l'intermodalité



## Les vélos libre-service pour tous

L'Agglomération Seine-Eure a déployé un système de location de vélo à assistance électrique en libre-service disponible 24h/24 et 7j/7 pour les locations de courte durée. 11 stations et 50 vélos sont répartis dans les communes de Val-de-Reuil et Louviers. D'autres communes pourront bénéficier de ce service dans les mois à venir.

### Comment louer un vélo ?

Via l'application, par SMS ou grâce à votre carte d'abonnement Atoumod (pour les usagers du réseau de transports en commun semo). Lors du prêt du vélo et suivant le mode de prêt que vous choisissez, vous recevrez un code de 4 chiffres vous permettant de déverrouiller le vélo. Lorsque vous avez fini d'utiliser le vélo, il vous faut verrouiller sa chaîne sur la station d'arrivée. Si celle-ci est pleine, votre vélo peut être attaché à la chaîne embarquée d'un vélo déjà en borne.

### Besoin d'aide ?

Contactez l'assistance (du lundi au vendredi : de 8h à 19h30 et le Samedi : de 10h à 17h) au 09 74 59 13 14 ou [support@ecovelo.com](mailto:support@ecovelo.com)

### + d'infos :

- Sur l'application semo vélo - libre service (disponible sur App Store et Google Play)
- Sur le site [semo.ecovelo.mobi](http://semo.ecovelo.mobi)

## CARTE DES STATIONS

### TARIF

1€

30 MIN

+

0,03€

MINUTE supplémentaire



### NOMS DES STATIONS

- 1 - Place des Chalandis
- 2 - Place des 4 saisons
- 3 - Conservatoire
- 4 - Gare SNCF
- 5 - Stade Léo Lagrange
- 6 - Centre Commercial des Falaises
- 7 - Parc des Sports
- 8 - Le HUB
- 9 - Place Thorol
- 10 - Plaine des Loisirs (Glace-Cité)
- 11 - Office du Tourisme
- 12 - Parvis A. Beltrame (Lycée des Fontaines)

## Les triporteurs à assistance électriques pour les services de l'Agglo

Certains agents de l'Agglo Seine-Eure se déplacent beaucoup dans le cadre de leurs missions de service public, notamment ceux en charge de la propreté, de l'entretien de la voie verte ou encore de la rénovation énergétique. Ils bénéficient de triporteurs à assistance électrique pour leurs déplacements, qui riment aujourd'hui avec écomobilité.



## Les vélos à assistance électrique (VAE) pour les salariés du territoire

Depuis 2018, l'Agglo Seine-Eure propose ce mode de transport doux aux entreprises et mairies du territoire qui le souhaitent. L'objectif est de démontrer que certains déplacements de courtes distances peuvent se faire à vélo plutôt qu'en voiture. Les salariés qui testent les VAE peuvent les utiliser pour leurs déplacements professionnels et personnels, week-end inclus. Le coût de la location du VAE est financé à 50 % par l'Agglo Seine-Eure. Chaque vélo coûte donc 46,5 € HT à l'entreprise ou la collectivité participante. Le dispositif est 100 % gratuit pour les salariés qui en bénéficient !



Ce service comprend le vélo, le casque, le gilet, le système de géo localisation mais également l'entretien et la maintenance 1 fois par mois, ainsi que l'assistance 24h/24 et 7j/7 !



## La maison du vélo

Pour donner au vélo toutes ses chances de se développer sur le territoire Seine-Eure, il faut sécuriser les déplacements et développer des services. Tout ce que les cyclistes attendent sera proposé par La maison du vélo :

- Location courte ou longue durée de VAE, vélo cargo, remorque, ...
- Atelier de réparation et d'auto-réparation, dont un atelier mobile
- Ventes de pièces détachées de première nécessité
- Formation à la pratique du vélo pour les particuliers et les scolaires
- Lieu d'information, de sensibilisation et de communication
- Vente de vélos d'occasion
- Espace de convivialité / bureau partagé / petite restauration
- Collecte de vélos pour réemploi et pièces détachées
- Événementiels : expositions, conférences, débats

La maison du vélo est le fruit de la réhabilitation d'un ancien bâtiment industriel. L'ouverture est prévue pour septembre 2024.

Adresse : Boulevard de Crosne – 27400 Louviers

## La vélothèque pour les sorties scolaires



Les écoliers de Val-de-Reuil effectuent aujourd'hui la plupart de leurs sorties scolaires à vélo grâce à la création d'une vélothèque. L'Agglo Seine-Eure est en charge de l'investissement (100 vélos, 100 casques, 100 gilets et du matériel de réparation) et la gestion incombe à la commune (stockage, réservation, maintenance, livraison). D'autres projets de vélothèques sont en cours de réflexion, notamment à Louviers.

## Le S'Cool Bus pour le ramassage scolaire

Mis en place en 2017, ce service sera de nouveau opérationnel en 2023. Il permet aux écoliers de certains établissements du territoire de se rendre à l'école à l'aide d'un vélo bus à assistance électrique. Ce véhicule, conduit par un adulte formé, peut transporter jusqu'à 8 enfants. Pris en charge le matin et déposés le soir devant chez eux, les enfants pédalent aux côtés de leurs camarades. La liste des atouts du S'Cool Bus est longue : faire du sport, créer du lien avec d'autres enfants et de la cohésion d'équipe, apprendre le code de la route, respecter l'environnement en s'initiant à l'écomobilité, gagner en autonomie... et arriver en classe (ou rentrer à la maison) détendu !





## Découvrir le territoire autrement

### Sillonnez la voie verte entre Pinterville et Pont-de-l'Arche

Au fil de l'eau, cet itinéraire de 30 km invite à une balade pleine de charme le long des rives de l'Eure et de la Seine près du parc des loisirs de Léry-Poses en Normandie.

Des paysages somptueux et une nature luxuriante s'y dévoilent, des haltes paisibles près de l'eau s'imposent : l'ancienne cité drapière de Louviers avec son musée, l'église Notre-Dame et le cloître des Pénitents, Val-de-Reuil avec ses circuits de randonnée, la réserve ornithologique de la Grande Noë et les jardins animaliers de Biotropica ou encore la cité batelière de Poses avec son barrage, le Seinoscope et les écluses d'Amfreville. Dans la cité médiévale fortifiée de Pont-de-l'Arche, ne manquez pas l'église Notre-Dame des Arts et l'abbaye de Bonport.

### Parcourez la véloroute entre Saint-Pierre-du-Vauvray et le parc des loisirs de Léry-Poses en Normandie

Sur cet itinéraire de près de 10 km, toujours placé sous le signe de l'eau, longez la Seine baignée par les lumières qui ont tant inspiré les peintres impressionnistes. Appréciez les sites naturels d'exception avec de jolis panoramas sur la vallée de la Seine, sur les méandres du fleuve et les coteaux environnants.

Au carrefour des 3 vallées de l'Eure, de la Seine et de l'Andelle, une halte s'impose sur la réserve ornithologique de la Grande Noë pour observer près de 210 espèces d'oiseaux qui y trouvent refuge, notamment la plus importante colonie continentale de grands cormorans de Normandie. Le lac du Mesnil et le lac des Deux Amants sont aussi prisés pour leur charme enchanteur et la pléiade d'activités sportives que vous pouvez pratiquer tout au long de l'année.

### La Seine à Vélo

Partir de la Ville Lumière pour rejoindre Le Havre, Honfleur ou Deauville à vélo, en longeant la Seine, c'est l'ambitieux projet qui anime pas moins de 130 communes et 8 départements entre Paris et la côte normande. La Seine à Vélo permet aux cyclistes de traverser, en toute tranquillité, des sites emblématiques du patrimoine français. Sur ces 400 km de voie dédiée aux deux-roues, 120 km traversent le Département de l'Eure.

Le tracé passe par Giverny, Rouen, et entre les deux, par le territoire Seine-Eure. Les cyclistes empruntent le chemin de halage des Andelys jusqu'à Saint-Pierre-du-Vauvray. Le parcours suit ensuite la Seine jusqu'à Pont-de-l'Arche avant de poursuivre jusqu'à Martot pour se diriger vers la métropole Rouen Normandie. Durant ces 23,5 km sur l'Agglo, la voie verte est utilisée. Les cyclistes apprécient le charme des communes traversées, profitent des équipements, s'arrêtent dans les restaurants, gîtes et hôtels. Et pourquoi ne pas en profiter pour descendre du vélo et faire quelques longueurs au centre aquatique Caséo à Louviers ou quitter le fleuve pour la rivière, le temps d'une balade en canoë sur l'Eure ? La Seine à Vélo est une belle opportunité de développement touristique et économique qui correspond à une nouvelle forme de loisirs : le slow tourisme.



## Où se renseigner

### Vous souhaitez acheter ou louer un vélo ?

Plusieurs revendeurs et loueurs sont installés sur le territoire Seine-Eure :

#### Culture Vélo Georget

Achat, location courte, moyenne ou longue durée de types de vélos  
1 Boulevard du Dr Postel, 27400 Louviers  
02 32 40 06 22  
27louviers@culturevelo.com  
<https://www.georgetcycles.fr/index.php>

#### Sport 2000 Louviers

Achat de tous types de vélos pour tous  
Boulevard du Dr Postel, 27400 Louviers  
02 32 09 41 00  
dominosports@orange.fr  
<https://www.facebook.com/sport2000louviers/>

#### Aventur'Eure

Location et réservation en ligne de VTT et tandems  
Rue du Manoir, 27490 Autheuil-Authouillet  
06 25 49 06 08  
aventureurecanoe@outlook.fr  
<https://www.lerandonneur.com/>

*Ces professionnels sauront vous conseiller dans le choix de votre futur vélo et des équipements obligatoires ou conseillés.*

#### Ifair

Association ayant pour but d'aider les personnes en difficulté en leur proposant plusieurs services de mobilité.  
7 / 9 rue des entrepôts, 27400 Louviers  
02 32 50 50 80  
contact-louviers@ifair-mobilite.fr  
<https://www.ifair-mobilite.fr>

### Vous devez réparer votre vélo ?

Des associations sur le territoire proposent un service de réparation.

#### Berti cycles

Réparateur de vélos à domicile  
815 Rue du Village, 27340 Criquebeuf  
06 24 13 33 14  
berti@berti-cycles.fr  
<https://berti-cycles.fr>

#### Câble à part

Atelier associatif de réparation de vélos  
27 rue du pont de l'Eure, 27400 Louviers  
06 35 10 10 40  
cableapart@lemoulinvert.org  
<https://www.facebook.com/cableapart/>

#### Bicycl'Eure

Réparation et entretien vélo/atelier mobile  
Résidence des 3 Moulins,  
27940 Le Val d'Hazey  
06 52 64 05 37  
bicyclore@laposte.net  
bicyclore.fr

#### Cycles Lovériens

Réparation de vélos sur rendez-vous  
Rue de la gare, 27400 Louviers  
06 63 98 89 86  
cycles.loveriens@gmail.com  
<https://cycles-loveriens.wixsite.com/website>

# Et pourquoi pas échanger avec d'autres passionnés ?

## La petite cyclote

Association promouvant le vélo en tant que moyen de transport  
15 rue Pierre Mendès France, 27400 Louviers  
06 73 15 98 71  
lapetitecyclote@gmail.com  
[www.facebook.com/petitecyclote/](http://www.facebook.com/petitecyclote/)

## Les cyclos touristes lovériens

Association valorisant le cyclotourisme  
14 Allée Roland Garros, 27400 Louviers  
06 80 91 66 96  
dbrgan@orange.fr  
[http://club.quomodo.com/cyclos\\_touristes\\_de\\_louviers](http://club.quomodo.com/cyclos_touristes_de_louviers)

## Les guidons déboussolés

Association facilitant l'accès au vélo  
23 rue du Général de Gaulle,  
27100 Le Vaudreuil  
06 74 72 96 76  
contact@lesgd.fr  
[www.lesgd.fr/](http://www.lesgd.fr/)

## Val-de-Reuil triathlon

Association sportive de triathlon  
7 voie universitaire, 27100 Val-de-Reuil  
06 86 14 67 59  
m.briault.vdrtri@gmail.com  
[www.facebook.com/Val-de-Reuil-Triathlon-109838803846592/](http://www.facebook.com/Val-de-Reuil-Triathlon-109838803846592/)

## Edmond Cantine bistrot

Restaurant polyvalent (cantine, jardin et atelier d'autoréparation en tout genre)  
53 rue Edmond Mailloux,  
27100 Val-de-Reuil  
06 32 41 54 52  
operation.edmond@gmail.com  
[www.facebook.com/edmondcantinebistrot](http://www.facebook.com/edmondcantinebistrot)

.....  
[www.agglo-seine-eure.fr](http://www.agglo-seine-eure.fr)  
02 32 50 85 50 | [agglo@seine-eure.com](mailto:agglo@seine-eure.com)

## Vélo club Val-de-Reuil

Association de vélo loisir ou compétition  
70 rue grande, 27100 Val-de-Reuil  
02 32 59 13 64  
laffont-thomas@wanadoo.fr  
[www.facebook.com/vcvaldereuil/](http://www.facebook.com/vcvaldereuil/)

## Vélo club Louviers

Club de vélo de Louviers  
11 rue Pierre Mendès France, 27400 Louviers  
06 99 06 64 50  
u.v.louviers@gmail.com  
[www.facebook.com/UV-Louviers-120573231296424/](http://www.facebook.com/UV-Louviers-120573231296424/)

## Vélo'Sophie et compagnie

Association proposant des événements festifs et randonnées à vélo  
16 rue du Valcrocq, 27370 Le Bec-Thomas  
06 34 55 33 86  
velosophie.et.compagnie@gmail.com  
[www.facebook.com/velosophie.et.compagnie/?ref=page\\_internal](http://www.facebook.com/velosophie.et.compagnie/?ref=page_internal)

## Team Val'Eure triathlon

Club de triathlon basé à Gaillon  
15 Route de la Garenne, 27600 Gaillon  
06 76 36 39 45  
teamvaleuretriathlon@gmail.com  
[www.teamvaleuretriathlon.com/](http://www.teamvaleuretriathlon.com/)

## Les guidons à crampons

Club de VTT signataire de la charte « Sport et Handicap »  
15 rue du Bois Léopard,  
27600 Saint-Aubin-sur-Gaillon  
06 73 38 35 57  
lesguidonsacrampons@yahoo.fr  
<https://lesguidonsacrampons.com/>

