



Voirie

## Le cœur de village d'Acquigny intégralement rénové

19 novembre 2022

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**La sécurisation routière, le développement des déplacements doux mais aussi la préservation du tissu économique local sont autant d'enjeux prioritaires pour les villes et villages. Ils font partie de mesures s'inscrivant dans la politique d'aménagement urbain. Une circulation apaisée sécurise les abords des commerces notamment dans des zones où les automobilistes et le fret routier, usagers majoritaires de la voirie, ne sont plus prioritaires. Après 12 mois de travaux, d'octobre 2021 à octobre 2022, le centre bourg d'Acquigny fait peau neuve et est inauguré.**

### Le contexte de l'opération

Ce centre-bourg a la caractéristique d'un « village-rue » et faisait face à différentes problématiques :

- une rue principale (route de Louviers / RD71) très empruntée par les automobilistes et les poids lourds, notamment dans le sens sud > nord, qui ne peuvent récupérer la RD6154 au sud d'Acquigny en direction de Rouen en l'absence d'un diffuseur complet. Le tout sur une voirie très large et sans aménagement, incitant les véhicules aux vitesses élevées.
- des trottoirs non revêtus servant de stationnement pour accéder aux commerces, nombreux, sur cet axe.
- des difficultés de cheminement pour les piétons et les cyclistes sur des trottoirs dégradés, et/ou peu larges, suite à des travaux d'enfouissement de réseaux quelques mois auparavant.

La rue Aristide Briand était aussi une rue peu adaptée aux circulations douces.

Ces 2 rues sont les épines dorsales de la commune.

Ce constat a poussé l'Agglo Seine-Eure et la commune à inscrire le projet de réaménagement du centre-bourg dans le contrat d'Agglo 2017-2021. Il vise à redonner de l'attractivité à la commune, favoriser les commerces et l'animation locale, et mieux mettre en valeur les atouts urbains et paysagers du site, à la fois pour les habitants et pour les touristes.

Une étude préalable d'aménagement et de programmation de la commune d'Acquigny a été réalisée en 2019, pour définir le schéma directeur d'aménagement du projet. Ses résultats ont permis de déterminer les objectifs suivants :

- sécuriser les 2 axes : route de Louviers (RD71) et rue Aristide Briand (RD836),
- délimiter les zones de stationnement,
- renaturer par le verdissement des axes,
- créer des cheminements doux : itinéraires cyclables, trottoirs confortables et sécurisés,
- renforcer l'accessibilité et la mobilité partagée,
- intégrer les aménagements dans l'environnement (bâti, patrimonial), en harmonie avec les usages actuels et futurs,
- instaurer une ambiance de qualité en termes de paysage et de confort de circulation pour tous.

## Les travaux engagés

### La route de Louviers (RD71)

Pour sécuriser cet axe et faire évoluer les pratiques de déplacements vers les modes doux, l'emprise, large, de la route de Louviers a été repensée. La largeur de la route a été réduite visuellement à 6 m par la mise en place d'une résine en bord des fils d'eau, une piste cyclable bidirectionnelle a été créée et matérialisée, tout comme les carrefours, par une résine de couleur. Des stationnements sécurisés ont été créés hors trottoirs et hors voirie et les accès aux habitations pavés, avec des joints végétalisés, là encore pour séparer et sécuriser les usages. Les feux tricolores ont été remplacés, dont l'un d'eux avec un mat très haut qui accueillera ultérieurement une caméra de surveillance du domaine public, installée par la commune. Le tout dans une zone limitée désormais à 30 km/h.

Le long de cet axe, un réseau d'eaux pluviales a été créé pour lutter contre les inondations, des arbres ont été plantés et des jardinières imposantes disposées en alignement.

### La rue Aristide Briand (RD836)

L'objectif était d'en faire une zone de rencontre (limitée à 20 km/h) avec un espace piétonnier et de circulation automobile au même niveau, pour faciliter le cheminement des piétons et permettre, le cas échéant, le croisement des engins agricoles ou poids lourds. Les trottoirs ont été matérialisés et aménagés en pavés grés. Un réseau d'eaux pluviales a également été créé le long de cet axe pour lutter contre les inondations.

Le périmètre de travaux a couvert :

- la route de Louviers (RD71) du carrefour de la rue de Surville (y compris devant la Pharmacie) jusqu'au carrefour de la rue Aristide Briand, soit une longueur de voirie de 550 m environ sur une largeur de 15 m en moyenne.
- la rue Aristide Briand, de son carrefour avec la route de Louviers jusqu'à la ligne ferroviaire sur environ 300 m de long sur 8 à 9 m de large.

Durant ces travaux, sur la route de Louviers, la circulation en double sens a toujours été maintenue, excepté pour les phases d'enrobés (2 fois 4 jours de déviation). Rue Aristide Briand, les travaux ont nécessité sa fermeture partielle mais avec maintien systématique des accès aux commerces et aux habitations, d'un côté ou de l'autre de la zone travaux, et 1 seul jour de fermeture totale.

## Les acteurs du chantier

**Planning** : phase travaux débutée mi-octobre 2021 route de Louviers et début aout 2022 rue Aristide Briand et terminée fin octobre 2022.

**Budget** : inscrit au contrat d'Agglomération 2017- 2021, cet aménagement urbain et paysager a coûté 1 400 000 € HT soit 1 680 000 € TTC pour l'opération globale (1 200 000 € HT de travaux) dont :

- 350 000 € HT pour l'Agglo Seine-Eure
- 350 000 € HT de subvention de la Région Normandie
- 390 000 € HT de subvention du Département de l'Eure
- 310 000 € HT pour la commune d'Acquigny

### Parties prenantes :

- Maîtrise d'ouvrage : Direction des mobilités de l'Agglo Seine-Eure
- Maîtrise d'œuvre : SODEREF et Arbre à Cadabra
- Coordinateur Sécurité et Protection de la Santé (CSPS) : TOPO Etude
- Entreprises : Asten et JCEV



### À PROPOS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SEINE-EURE

L'Agglomération Seine-Eure est située à 30 minutes de Rouen, 1h de Paris et 1h de la mer. Elle compte 60 communes, avec près de 103 285 habitants. Premier pôle économique du Département de l'Eure, avec un environnement industriel fort de multiples expertises comptant plus de 1500 entreprises. Ce territoire à Haute Qualité de Vie en Normandie dispose de nombreuses infrastructures : 3 gares SNCF, autoroutes A 13 et A 154, un parc des loisirs, les centres aquatiques intercommunaux Caséo et Aquava, et la patinoire intercommunale Glacéo.

### CONTACT PRESSE - Direction de la valorisation du territoire et de la communication

Giovanna Berdeaux - Chargée des relations presse et médias  
02 76 46 03 54 / 06 72 61 30 06 - giovanna.berdeaux@seine-eure.com



[agglo-seine-eure.fr](http://agglo-seine-eure.fr)



[@agglo.seine.eure](https://www.facebook.com/agglo.seine.eure)



[@AggloSeineEure](https://twitter.com/AggloSeineEure)



[@territoireseineure](https://www.instagram.com/territoireseineure)